



# Safety & Technical Committee

FAI International Skydiving Commission

Informe Anual de Seguridad 2020

# Respuestas Recibidas



45 países respondieron a la encuesta, de los aproximadamente 82 en los que se practica paracaidismo, lo que supone un rango de respuestas del 53%.

El rango de respuestas de este año ha sido similar a años anteriores y se ha mantenido más o menos constante durante los 35 años que hace que se elabora esta Encuesta de Seguridad.

***Se anima enfáticamente a todos los países a que establezcan sistemas de recopilación de estadísticas sobre seguridad.***

*Estos datos sobre seguridad tienen un valor incalculable para ser usados por las asociaciones de Paracaidismo, las zonas de Saltos, por aquellas personas involucradas en temas técnicos y de seguridad, y en las relaciones con las autoridades locales.*

# Informe de Seguridad 2020



**45 países proporcionaron datos**

**5.3 millones de lanzamientos realizados por 1.02 millones de paracaidistas**

**31 personas fallecieron practicando el deporte durante el año 2020**

*(Estas cifras incluyen los Saltos Tándem; hubo tres fallecidos en tándem)*

***1 Fallecido por cada  
171,455 Lanzamientos y por cada  
32,870 Paracaidistas***

# 31 Accidentes Fatales



* 4 Alumnos	(13%)	0-25 Saltos
* 8 Intermedios	(26%)	26-250 Saltos
* 19 Expertos	(61%)	251 + Saltos

Total - 31

- \* Liberación del principal sin apertura del reserva - 1
- \* No hay apertura del principal o apertura baja - 1
- \* Otras causas - 29

**Total - 31**

# “Otras Causas” (29)



- **Aterrizajes intencionados de alta velocidad** **10**
- **Errores de aterrizaje** **7**
- **Accidentes en tándem** **3**
- **Mal función del principal sin activación del reserva** **2**
- **Mal función del principal sin activación del reserva, no había RSL, ni DAA** **1**
- **Salida inestable, mal función, no hay liberación, se dispara pero no hay suficiente velocidad para que se abra el reserva** **1**

# “Otras Causas” (29)



- Mal función, no hay liberación, se dispara el AAD, se configura un down plane 1
- Velamen Principal girando, no se libera, no se activa reserva 1
- Wingsuit colisiona con el avión 1
- Razones médicas – Ataque al corazón 1
- Apertura dura a 580m, enrollamiento de cordones, se enrosca hasta el impacto, era una persona de edad avanzada y podría haber quedado inconsciente en la apertura 1

**Total 29**

# Fatalidades – Categorías Principales



- **1° Aterrizajes de alta velocidad** 10 de 29– 34%
- **2° Otros errores de aterrizaje** 7 de 29– 24%
- **3° Accidentes de Tándem** 3 de 29– 10%

**Diversos errores de manejo de velamen, sumados, 17 (55% del total de los accidentes fatales 31)**

# Datos Significativos



## DE LAS 31 FATALIDADES

- ✓ 24 (77%) aparentemente han ocurrido mientras el paracaidista todavía tenía un velamen operativo en su equipo.
- ✓ 17 (55%) ocurrieron después de una apertura correcta del velamen principal.
- ✓ En un accidente un AAD podría haber evitado una fatalidad este año.
- ✓ 25 (81%) aparentemente fueron debidos a error humano

Tres de las fatalidades del 2020 fueron alumnos de primer curso. Uno en Tándem y dos más en saltos individuales.

# Algunas Tendencias y Problemas



- \* **Continúa el alto porcentaje de Fatalidades, 17 (55% of 31) como resultado de un inadecuado manejo del velamen, y errores de aterrizaje.**
- \* **Se observa una distribución aproximadamente similar de fatalidades entre Alumnos/Intermedios/Expertos que los años anteriores.**
- \* **La categoría “Paracaidista Experto” continúa teniendo el mayor número de fatalidades, pero a su vez son los que más saltos realizan.**
- \* **AAD y RSL se usan ampliamente en todos los niveles de experiencia.**

# COMPARATIVA

## Salto Individuales -Tándems



- El 19% de todos los saltos fueron Tándems,
- 4,452,776 Saltos individuales – 1,018,973 Tándems
- Fatalidades Tándem 3 – Fatalidades Saltos Solo 28 (31 total)

# Agradecimientos y Distribución del Informe



**Nuestro agradecimiento a todos aquellos que enviaron datos para la elaboración del presente Informe de Seguridad 2020**

**Este Informe junto con la presentación, y los documentos abajo relacionados, han sido enviados por correo electrónico a todos los que han respondido a la encuesta de el año 2020 y a todos los Delegados del ISC**

***2020 Safety Survey Report***

***2020 Safety Survey Report Power Point Presentation***

***Safety Survey 2021Form***

***Safety Survey 2021 Notes***

***Parachuting Aircraft Incidents/Accidents Report 2021***

## **PEDIDO ESPECIAL**

**Se ruega a todos aquellos países que no remitieron sus estadísticas del año 2020 que lo hagan para el informe del año 2021.**

**La recopilación de datos es importante para el país que recopila los datos y para toda la comunidad de paracaidistas del mundo.**